

INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409001E2
Désignation	BC 550 MASTER



BC 550 MASTER



La débroussailleuse professionnelle **BC 550 MASTER** a été conçue pour répondre aux exigences des professionnels à la recherche d'une **machine puissante, robuste et pratique**.

Elle offre un **rendement élevé** et une **qualité constante** de coupe même lors d'une **utilisation intensive et prolongée**.

Elle est dotée d'un **puissant moteur professionnel 2 temps**, d'un tube de transmission de 32mm en aluminium avec un arbre en acier de 8 mm, et de 6 bagues d'amortissement de vibrations.

La **tête LOAD & GO ExtraLife Ø 130 mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe.

Elle dispose de nombreux atouts:

- **Moteur Euro 2**: réduction des émissions et de la consommation.
- Innovation: **support de filtre à air avec diode antireflux**, prolonge la durée de vie du grand filtre papier.
- Fiabilité: **carter d'embrayage en aluminium** et protection de réservoir.
- Confort: système anti-vibrations, **guidon ergonomique**, et commandes faciles d'accès.
- Facilité d'utilisation : **système easy-on**, primer, levier de starter à portée de main.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409001E2
Désignation	BC 550 MASTER



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	51,7	45 x 32,5	3,3/2,4 (8500)	3,2 (6000)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2800/10500
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					1200 (à 8500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur WALBRO MAU-47
Bougie :	NGK BPMR8Y
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro WT 1199
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	1 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	32 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1508
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø75mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Aluminium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 103,5 / avec tête : 101,6
Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 113,6 / avec tête : 114,5
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 3,1 SX - 5,5 DX
	Avec tête : 3,5 SX - 5,8 DX

Ergonomie

Harnais :	Professionnel
Poignées :	Plastique + revêtement caoutchouc
Interrupteur :	Retourne automatiquement sur la position de démarrage (Always On)
Système anti-vibrations :	2 ressorts en acier + 2 entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur le carter + 6 bagues dans le tube

Système de coupe (de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø 305 mm épaisseur 3mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go ExtraLife Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (mm) (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (420)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	9,9
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	4,1

Logistique

Poids brut (kg)	15
Longueur (cm)	188
Largeur (cm)	35
Hauteur (cm)	30

EAN

