

INFORMATION PRODUIT

Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T



SPARTA 381 T



La débroussailleuse **SPARTA 381 T** a été conçue pour offrir un rendement élevé et une qualité constante de coupe même lors d'une utilisation intensive et prolongée.

Elle est dotée d'un **moteur professionnel deux temps**, d'un tube de transmission de 28mm en aluminium avec un arbre en acier de 8mm, et de 6 bagues d'amortissement de vibrations.

La **tête LOAD & GO Ø 130mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe. Cette machine a été étudiée pour faciliter le travail, même pour les utilisateurs moins expérimentés.

Elle dispose de nombreux atouts:

- **Moteur Euro 2**: réduction des émissions et de la consommation.
- Fiabilité: **carter d'embrayage en magnésium** et protection de réservoir .
- Confort: système anti-vibrations, **guidon ergonomique**, et commandes facile d'accès.
- Simplicité d'utilisation : **système easy-on**, primer, levier de starter à portée de main.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	36,27	38 x 32	1,8/1,3 (7500)	1,86 (5500)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2800/10700
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					750/780 (à 7500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur (Walbro)
Bougie :	NGK BPMR7A
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,75 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	28 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1500
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø75mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Magnesium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 96,1 / avec tête : 98,1
Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 108,1 / avec tête : 111,1
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 5,8 SX - 6,6 DX
	Avec tête : 6,3 SX - 7,5 DX

Ergonomie

Harnais :	Double
Poignées :	Plastique + revêtement caoutchouc
Interrupteur :	Retourne automatiquement sur la position de démarrage (always on)
Système anti-vibrations :	Entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur carter + 6 bagues autolubrifiantes dans le tube

Système de coupe (de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø255 mm épaisseur 1,8 mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (390)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	7,9
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	6,1

Logistique

Poids brut (kg)	(info à venir)
Longueur (cm)	(info à venir)
Largeur (cm)	(info à venir)
Hauteur (cm)	(info à venir)

EAN

